



Liikenneasiat EU:ssa

Päätöksenteko ja siihen vaikuttaminen on verkostoitumista ja jalkatyötä

Brysselissä päätetään ja vaikutetaan – nyt, huomenna ja aina siitä eteenpäin

- Maantiekuljetusalat kuuluvat palveluihin, joiden vapaa liikkuvuus on yksi EU:n peruspilareista
- +80 % kuljetuksiin ja logistiikkaan liittyvästä lainsäädännöstä päätetään EU-tasolla:
Tavara- ja henkilöliikenteen alalle tulo ja markkinoillepääsy, sosiaalisäädökset, kalustomääräykset, ajokortit ja -oikeudet, koulutusjärjestelmät, verotuksen linjaukset, ympäristösäädökset, tie- ja inframaksut,

Verkostoitumalla tehdään edunvalvonnassa tuloksia ja jopa pieniä ihmeitä

- Suomalaiset kuljetusalan yrittäjä- ja työnantajajärjestöt ovat olleet aktiivisia EU-edunvalvoja jäsenyytemme alkuajoilta
- Yksin on vaikea menestyä, EU -tason toimijat kattavaa kontaktiverkostoa rakennetaan ja vaalitaan taukoamatta

Liikenneasiat EU:ssa

Päätöksenteko ja siihen vaikuttaminen on verkostoitumista ja jalkatyötä

EU-päätöksenteossa on erilaisia malleja, mutta edunvalvonnan on oltava aina etupainotteista

- Liikennettä koskevat säädökset syntyvät pääsääntöisesti neuvoston ja EU-parlamentin yhteispäätösmenettelyssä*
- Edunvalvonta edellyttää oikea-aikaista vaikuttamista sekä Brysselissä että Suomessa
- Myös EU-komissiolla hinkua käyttää suoraa lainsäätäjältä kuljetusalaa koskien – uusi haaste edunvalvonnalle, jottei päätöksiä pääse syntymään kulissien takana

Päätöksentekoon vaikuttamisen puitteet pidetään kunnossa suomalaisvoimin

- EK:n Brysselin toimistoon sijoittunut suomalaisen elinkeinoelämän ja yritysten edunvalvonnan kova ydin
- Yhteistyö SKAL/ALT/LAL -akselilla antanut tuhdisti lisävoimaa maantiekuljetusalojen EU-edunvalvonnalle
- Myös lukuisat sidosryhmät ja viranomaistahot luottavat SKAL/ALT/LAL -ryhmän EU-osaamiseen liikenneasioissa
- Suomalaismepeillä vahva perinne parlamentin liikennevaliokunnassa, jatkoa haetaan EU-vaaleissa 2014

Liikenneasiat EU:ssa

Ajankohtaista nyt!

Maantiekuljetuskaluston mittoja ja massoja koskeva direktiivi uudistetaan

- Parannetaan ajoneuvojen aerodynamiikkaa hyttimuotoilulla ja takasiivekkeillä, painosensorit estämään ylikuormia, lisämittaa 45 –jalan konteille, 2-akselisten bussien painonkorotus
- Kiistan kohteeksi noussut EMS-moduuliyhdistelmien käyttö jäsenmaiden rajat ylittävässä liikenteessä - Suomen vientilogistiikan kannalta elintärkeä kysymys
- EU-parlamentti etsii tosissaan asiaan ratkaisua, myös neuvosto haluaa hankkeen päätökseen kevään aikana

Toisen EU-maan sisäisten kabotaasikuljetusten vapauttaminen pantiin jäihin

- Liikennekomissaari Kallas tavoitteli kautensa ajan kabotaasimarkkinoiden vapauttamista nykyisestä rajoitetusta mallista
- Avaamistavoite hyllytettiin vanhojen jäsenvaltioiden vastustaessa, Suomen täsmennetty kabotaasitulkinta kiinnostaa useassa EU-maassa
- Komissiolta luvassa markkinaraportti maaliskuussa, luo pohjaa uuden kauden 2014-2019 toimenpiteille

Liikenneasiat EU:ssa

Ajankohtaista nyt!

Suomalaisjärjestöiltä kortit komission pöytään - esitys ajo- ja lepoaikojen muuttamiseksi

- SKAL/ALT/LAL tehneet Kallasille esityksen, joka joustaisi niin lepoaikojen kuin ajamisen suhteen
- Tuore Suomessa tehty viranomaisvetoinen tutkimus tukee esitystä: kiire ja stressi pois, alan houkuttelevuus ja ammattikuljettajien työhyvinvointi paremmaksi joustoilla
- Esitys kerännyt kannatusta jo mm. Espanjan, Italian, Itävallan ja Irlannin kuljetusyrityksiltä

Tiemaksudirektiivin uudistamisesta tuli intohimojen taistelutanner

- Eurovinjettidirektiivin avaaminen viivästynyt, vaikka Saksa kiirehtinyt hanketta infrarahoituksen romahdettua
- SKAL:n korostamat periaatteet *kustannusneutraalisuus* ja *korvamerkintä* olleet myötätuulesa
- Poliittinen kohu luvassa tavoitteista 1)ulottaa maksut henkilöautoihin ja 2)velvoittaa jäsenmaat maksuihin
- Komission pohdinnassa myös vanhan vinjettimallin romutus paikannukseen perustuvan järjestelmän tieltä